

Zarządzenie Nr 67/17

Wójta Gminy Czarna

z dnia 30 maja 2017 r.

w sprawie poparcia starań Powiatu Bieszczadzkiego na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko na odcinku Zagórz – Krościenko.

Na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.)

postanawiam:

§ 1

poprzeć starania Powiatu Bieszczadzkiego na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko na odcinku Zagórz – Krościenko.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Samorząd Powiatu Bieszczadzkiego podjął starania na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko na odcinku Zagórz – Krościenko.

W pełni popieram te działania, jako ważne dla naszego terenu o wybitnych walorach turystycznych i geograficzno-przyrodniczych, dla których sieć komunikacyjna jest jednym z podstawowych elementów infrastruktury.

Położenie Powiatu Bieszczadzkiego przy granicy z Ukrainą jest szansą na dalszy rozwój, ożywienie turystyki transgranicznej, handlu i usług, co znacząco przełoży się na rozwiązanie problemów, takich jak brak miejsc pracy, ubóstwo, mała aktywność społeczna, naszych gmin i sąsiednich powiatów oraz na podwyższenie poziomu życia mieszkańców.

Obecnie linia kolejowa łącząca dawniej Powiat Bieszczadzki z resztą Polski jest nieużytkowana i ulega dalszej degradacji. Przywrócenie jej funkcjonowania odciąży ruch kołowy na drodze krajowej nr 84 do przejścia granicznego w Krościenku oraz w rejon

Bieszczadów Wysokich, a także pozwoli na dalsze rozwinięcie na ciąg Ustrzyki Dolne – Chyrów – Przemyśl, który niegdyś był także dużą atrakcją turystyczną.

Miasto Ustrzyki Dolne nie posiada obwodnicy, a jej ewentualna budowa to koszt kilkadziesiąt razy przewyższający remont istniejącej linii kolejowej, która odciąży i ułatwi ruch w mieście, zlikwiduje korki w godzinach szczytów, utrudniające życie mieszkańców i powodujące konsekwentnie odpływ turystów. Jej uruchomienie to niewielkie nakłady finansowe, za to możliwość bogatego wykorzystania w celach wyżej wymienionych oraz uratowanie ważnej i atrakcyjnej infrastruktury komunikacyjnej.

Uruchomienie linii kolejowej Stróże – Krościenko na odcinku Zagórz – Krościenko uważam za celowe i w pełni uzasadnione.

W O J T
mgr Bogusław Kochanowicz

